

JAK PŘESVĚDČOVALI VEŘEJNOST, ÚŘADY A POLITIKY...

Schopnost využívat média ve prospěch ochrany ptáků prokázali členové spolku i při kontroverznějších kampaních, které měly změnit některá rozhodnutí nebo přimět k činu, který by přispěl k ochraně ptactva.

První akcí tohoto druhu byl otevřený dopis předsedy a místopředsedy MOS adresovaný ministrovi zahraničí ČSFR s výzvou k ratifikaci Mezinárodní konvence na ochranu mokřadů. Tato výzva zůstala bez odezvy a ČR přistoupila k této konvenci až v roce 1990.

Další kampaň se týkala střílení havranů polních na hřbitově v Kroměříži. Několik občanů požádalo o prosazení zákazu lovu havranů na městském hřbitově. MOS zjistil, že Okresní úřad v Kroměříži vydal tamním myslivcům výjimku ke střílení. Havrani totiž znečišťovali hřbitov trusem a odpadky, které tam nosili ze sousední skládky komunálního odpadu. MOS požádal přednostu okresního úřadu o zrušení vydané výjimky s vědomím, že ani přednosta nemůže již vydané rozhodnutí změnit nebo zrušit. Tři dny poté informoval MOS o svém dopisu přednostovi i místní média a po zveřejnění případu v tisku se již nenašel žádný myslivec, který by byl ochoten střílení havranů na hřbitově provádět.

Několik měsíců se v celostátních médiích udržela kampaň MOS proti povolování výjimek k lovu tetřivků v Krušných horách. I přesto, že MOS jako účastník řízení nesouhlasil s vydáním výjimek Ministerstvem životního prostředí ČR, úředníci výjimky k lovu ohrožených tetřivků vydali. Vedení MOS tedy nezbylo než medializovat celý problém a pokusit se vytvořit veřejný tlak proti střílení tetřivků. Kampaň byla úspěšná a v následujícím roce již MŽP ČR nevydalo výjimky k lovu.

Podobná nátlaková kampaň byla vedena spolkem proti stavbě protihlukové stěny na mostě Legií v Přerově, o níž se zabíjeli ptáci. MOS prosazoval řadu opatření, která by zabránila úhynu ptáků, ale investor Krajský úřad Olomouckého kraje je nechtěl realizovat. Teprve když spolek požádal o zásah Českou inspekci životního prostředí, podařilo se prosadit realizaci pruhování průhledné protihlukové stěny.

Neodbytné havrany letos v Kroměříži plašili „hostující dravci“ Ornitologický spolek dosáhl cíle

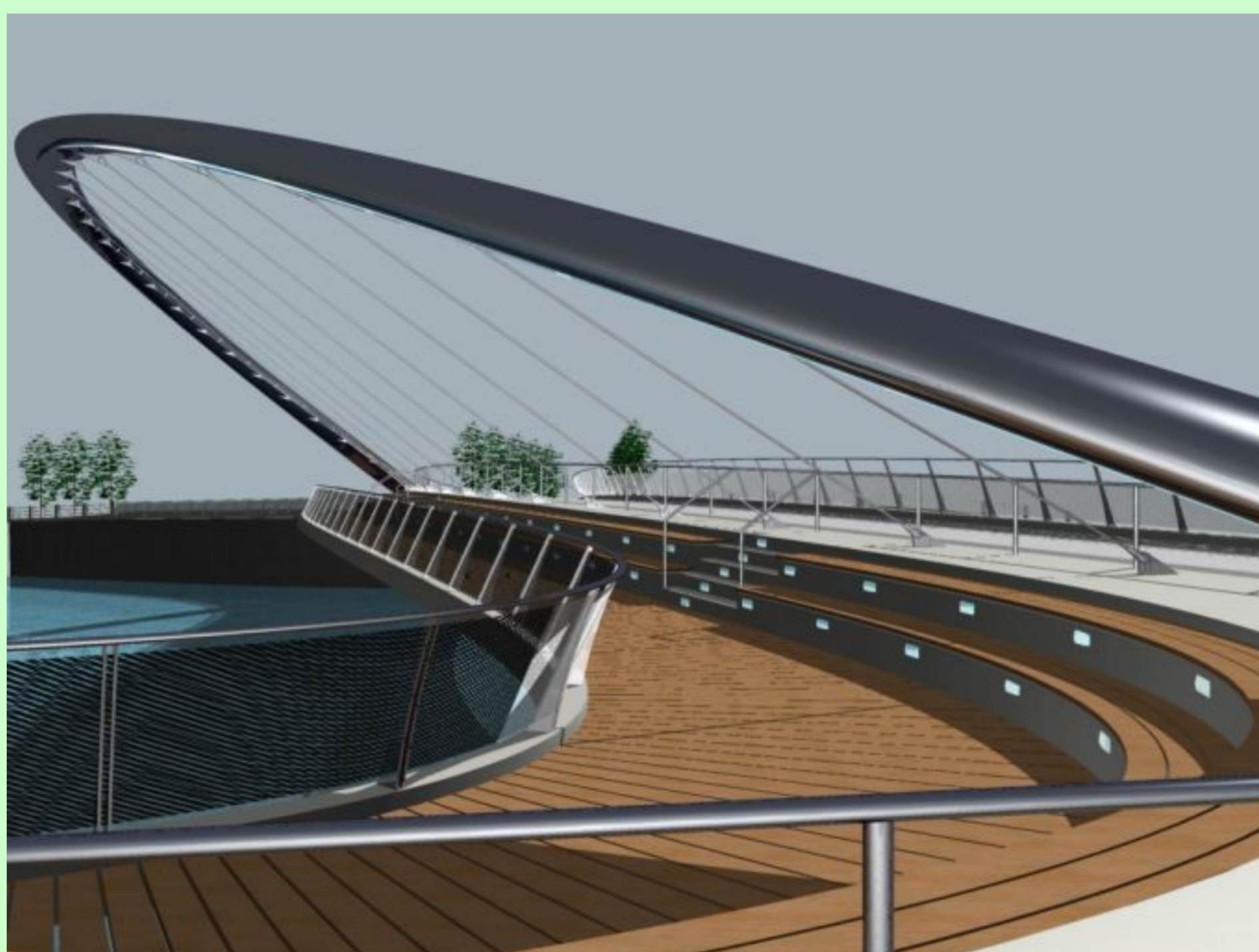
KROMĚŘÍŽ/PŘEROV (řím). Hejna havranů na kroměřížském městském hřbitově letos nebyla střílena, ale městu pomohli cvičení dravci z Brna.

Havrani totiž během zimních měsíců pravidelně znečišťovali hřbitov jak výkaly, tak odpadky, které sem nosili z nedaleké vázanské skládky. Proti odstře-lu ptactva, ke kterému došlo, se však již předloni zvedl značný

odpor. Moravský ornitologický spolek (MOS), jehož vedení sídlí v Přerově, dokonce vyzval přednostu okresního úřadu Miroslava Piláta, aby zaryl toto zneužívání zákona o myslivosti. V prohlášení MOS se tehdy uvádělo, že skuteční myslivci by se k této akci nikdy nepřipůjili a to, co se děje na kroměřížském hřbitově s havrany, slouží takzvaným „lovcům“ pouze k likvidaci živých tvorů a k ukájení vlastních komplexů. Okresní úřad nejprve argu-

mentoval, že havran polní způsobuje v dané lokalitě značné škody, zanáší trus ua pomníky a může být i zdrojem různých chorob. Ty se pak snadno mohou přenášet na člověka. Nakonec se však řešení přece jen našlo, a to v podobě přizoomě přírodní ochrany. Havrany totiž letos s příchodem zimy začali ze hřbitova odhánět do jiných lokalit dravci, jestřábi a sokoli. V současné době již havran polní skutečně přestlil do jiných míst.

Informační článek, který vyšel v deníku Svoboda 14. ledna 1999.



Ornitologové kritizují návrh mostu

Konstrukce přerovského mostu by mohla vadit táhnoucím ptákům

Miloslav Hradil

Moravský ornitologický spolek (MOS) podrobil kritice vítězný návrh nové podoby Tyršova mostu, kterým chce radnice v Přerově nahradit nynější zchátralou lávku pro pěší přes řeku Bečvu.

„Nad mostem se má vznášet ob-look, který bude spojen s tělesem mostu lany. Tato konstrukce bude překážkou pro táhnoucí ptáky a za špatné viditelnosti zde bude do-cházet k jejich zraňování a úhy-nu.“ řekl Právu prezident MOS Jiří Šafránek.

Problém podle ornitologů spočí- vá mimo jiné v tom, že most bude stát jen několik desítek metrů od soutoku řeky Bečvy a mlýnského náhonu Strhance, kde vodní hladina zamrzá pouze výjimečně za nej- větších mrazů.

Nepřirozená překážka pro ptáky

„Toto místo proto využívají kaž- dou zimu vodní ptáci k zimování. Každoročně se zde zdržuje až 150 kachen březňáček, několik lisek černých a labutí velkých, potápky malé, polci chocholáti a věci,

hvizdáci curoasjítí, rackové chetaví i bouřní a ledňáčí říční. Z našeho pohledu jde tedy o vý- znamné zimoviště vodních ptáků,“ poznamenal prezident.

„Za nepříznivých světelných a klimatických podmínek dochází k úhynu vodních ptáků narázem na mostní konstrukci. Riziko náráza se zvyšuje při použití tenkých nos- ných konstrukcí a lan, které se tyčí nad tělesem mostu,“ dodal Šafrá- nek.

Konečné řešení ještě není

„Nic zatím ještě není rozhodnu- to,“ řekl Právu mluvčí přerovské radnice Bohuslav Fídal k nové podobě mostu. Přestože přerovští radní již uzavřeli veřejnou archi- tektonickou soutěž na podobu mo- stu a jedinečtělíma hodnotící po- rota vybrala z celkem třinácti návr- hů jako nejlepší návrh brněnské společnosti SHB, konečnému roz- hodnutí má ještě v září a říjnu předcházet veřejné projednávání návrhu.

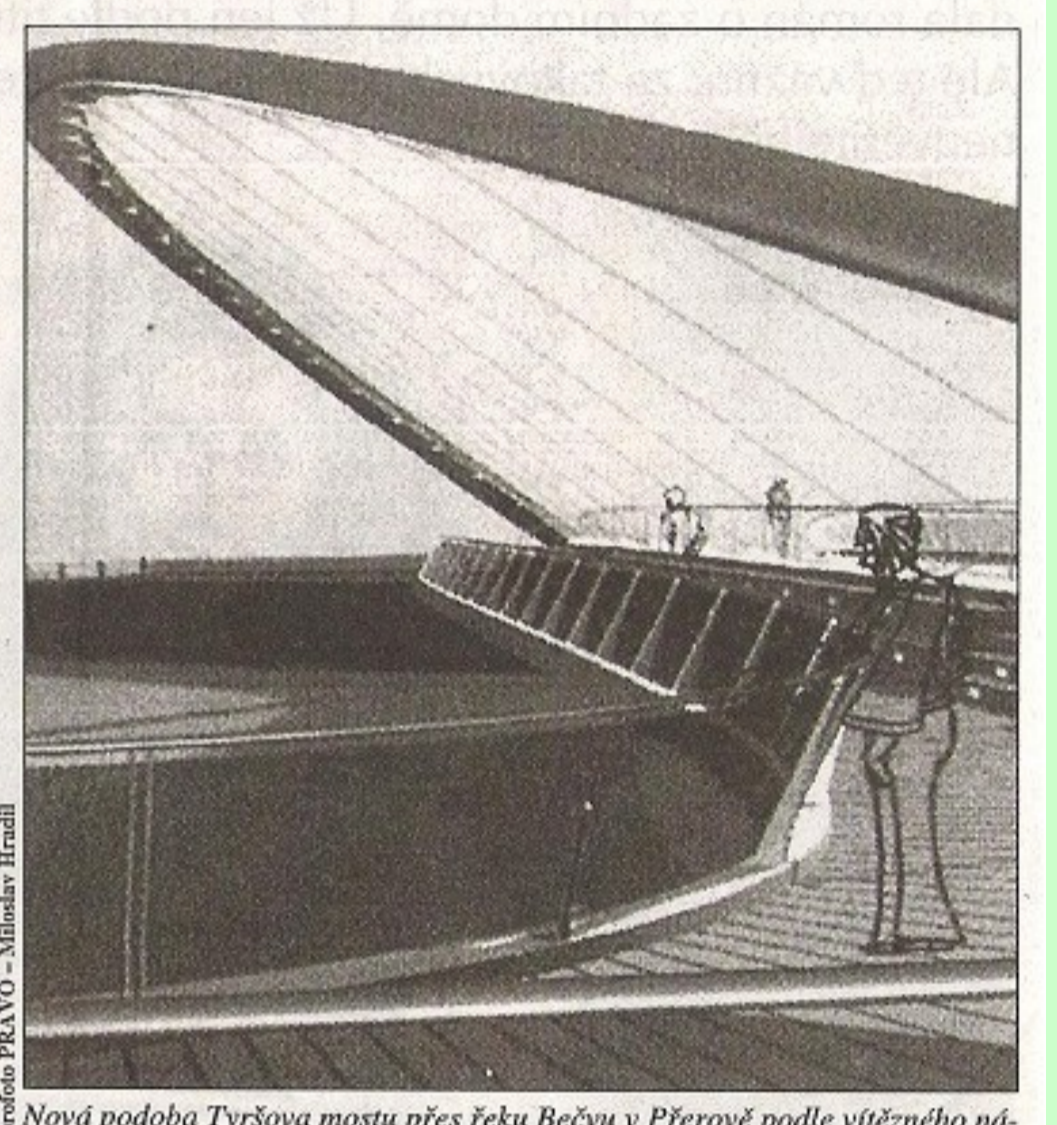
Přívodní Tyršův most, který sloužili i pro automobilovou dopra- vu, byl v závěru druhé světové vál- ky zničen ustupujícími nacistický-

mi jednotkami. Po válce ho na pří- vodních pilířích nejdříve nahradila dřevěná a později železná lávka, která už dosluhuje. Okolí Tyršova mostu bylo jednou z lokalit, které obyvatele Přerova předloni v anke- tě Jak dál v Přerově označili za nejvíce zanedbané. „Je to nejen technický, nýbrž také estetický problém,“ míní místostarostka Pře- rova Elena Grambličková (ODS).

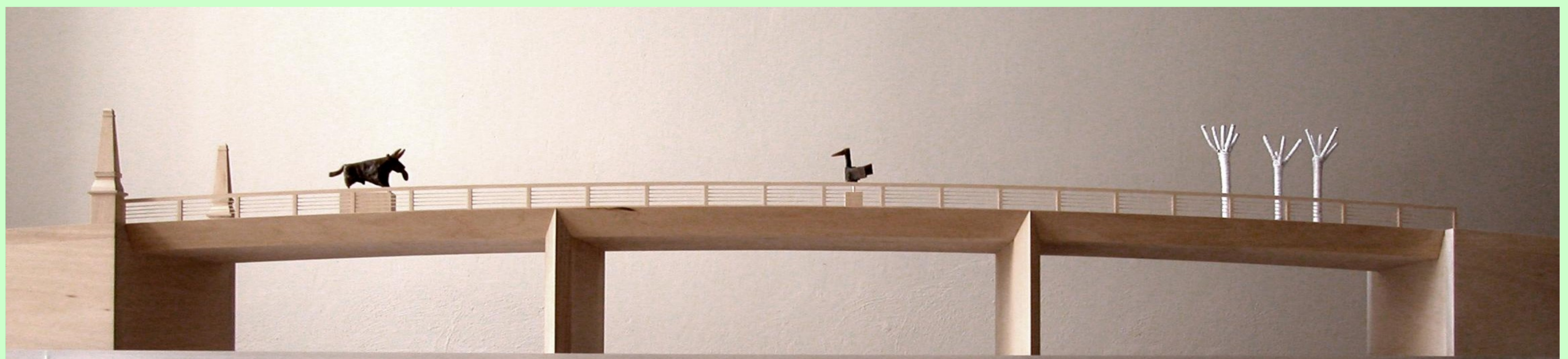
Současná lávka nevyhovuje

Podle fmančních možností mě- sta by měla být výstavba nového mostu, který bude určen především chodcům a cyklistům, zahájena nejdříve v roce 2006. „Niklaly dosáhnu 35 až 85 miliónů korun. Přesnější částka bude známá, až bude hotova projektová dokumen- tace. Městské Technické služby už dva roky upozorňují na špatný technický stav nynější lávky,“ řekl již dříve místostarosta Přerova Jiří Lajtoch (ČSSD). Vzhledem k fi- nanční náročnosti stavby hodlá radnice podle něj v příštím roce požádat o dotaci z fondu EU.

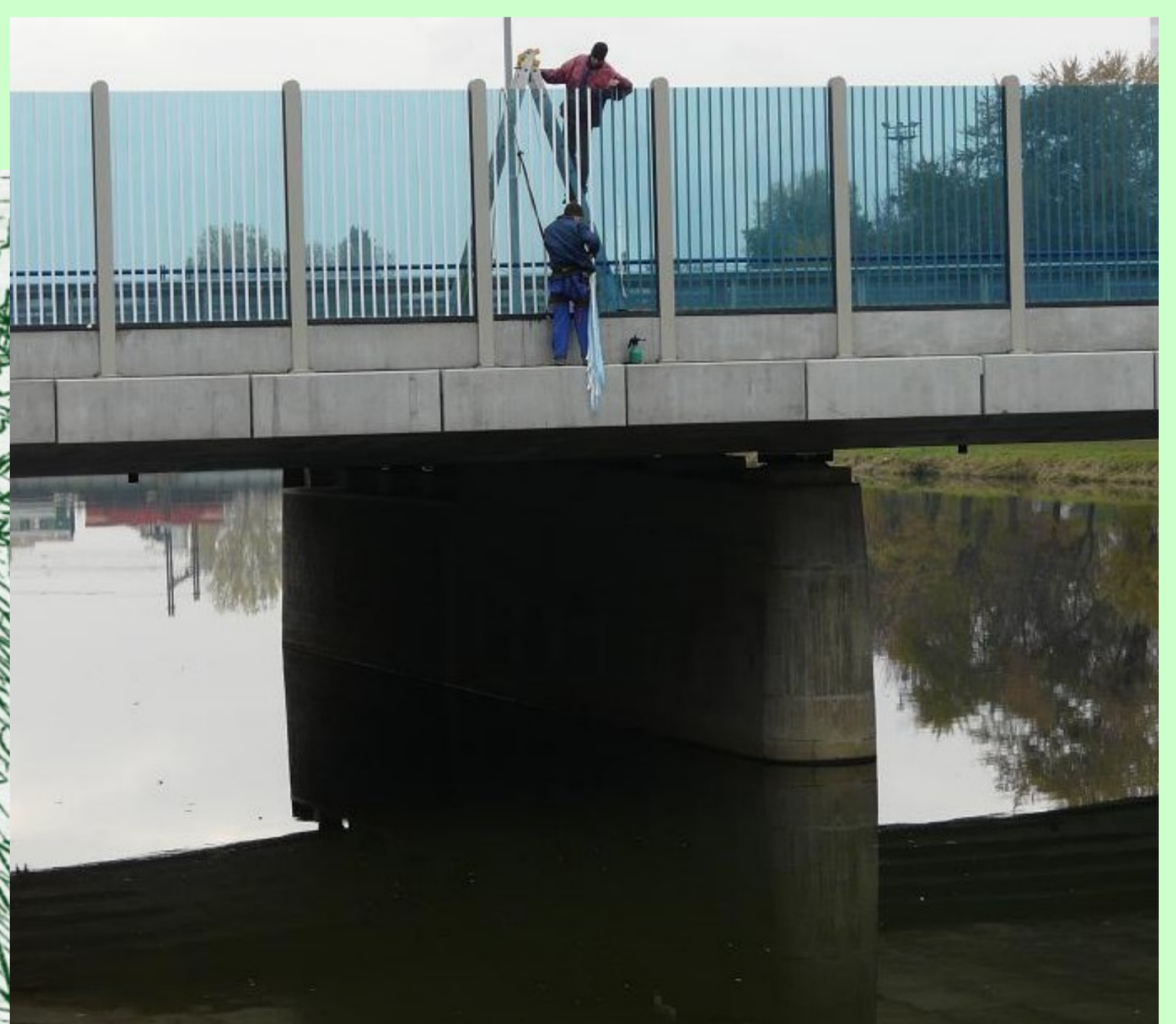
Nejen ornitologové, ale i památ- kaři a část veřejnosti by si přála spíše repliku původního betonové- ho mostu i se sochařskou výzdo- bou z dvacátých let minulého sto- letí.



Nová podoba Tyršova mostu přes řeku Bečvu v Přerově podle vítězného návrhu brněnské společnosti SHB.



Město Přerov změnilo svůj záměr a rozhodlo, že bude stavět nový Tyršův most podle návrhu prof. Aleny Šrámkové, který skončil v architektonické soutěži na druhém místě.



Vítězstvím spolku skončila i kampaň prosazující realizaci opatření proti úhynu ptáků na protihlukové stěně na mostě Legií v Přerově.